



Hakemus 20.12.2024

Liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikan hävittämistä ja heikentämistä koskeva luonnonsuojelulain 83 §:n mukainen poikkeuslupa, Varikkotien esiintymä, Vaajakoski, Jyväskylä (kiinteistöt 179-409-8-919 Mustalahti, 179-409-8-265 Kannas, 179-72-9908-7 yleinen alue ja 179-72-9901-3 Varikkotie yleinen alue)

HAKIJA Keski-Suomen ELY-keskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

VIREILLE 20.12.2024

HAKEMUS

Hakemuksen pääkohdat on tiivistetty seuraaviin kappaleisiin.

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue hakee poikkeuslupaa liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikan heikentämiseksi valtatie 4:n ja valtatie 9:n parantamishankkeen toteuttamiseen Jyväskylän Vaajakoskella Varikkotien ja 9-tien välisellä alueella kiinteistöillä 179-409-8-919 Mustalahti, 179-409-8-265 Kannas, 179-72-9908-7 yleinen alue ja 179-72-9901-3 Varikkotie yleinen alue. Poikkeuslupaa haetaan kymmeneksi vuodeksi.

Hakijan näkemyksen mukaan hankkeelle on erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy. Valtatie 4 on valtakunnallinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Sillä on merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Valtatie on suunnittelualueella sekä paikallisen että pitkämatkaisen liikenteen reitti. Valtatie 4 (Jyväskylä–Oulu ja Vaajakosken kohta) sisältyy EU:n TEN-T-ydinliikenne-verkkoon osana Botnian käytävää. Yhteysvälin ongelmallisimpia tiejaksoja ovat Kirri-Tikkakoski ja Vaajakosken kohta.

Valtatien liikennemäärä nykytilanteessa on Haapalahden ja Kanavuoren välillä 17 000 – 21 000 ajon./vrk. ja vuonna 2030 sen ennustetaan olevan jo 22 000 – 26 000 ajon./vrk. Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymien välinen osuus, jolla on 50–60 km/h nopeusrajoitus, katkaisee nelostien moottoriväyläjakson. Ongelmallisen osuuden päissä olevien kiertoliittymien välityskyky ei vilkkaan liikenteen aikana ole riittävä ja liikenne ruuhkautuu säännöllisesti.

Valtateiden 4 ja 9 parannus on tärkeä hanke elinkeinoelämän kuljetusten ja Suomen huoltovarmuuden kannalta. Kanavuori on tieliikenteen tärkeä

solmukohta. Hankkeella lisätään maantieliikenteen kuljetusten varmuutta ja ennakointia sekä liikenneturvallisuutta.

Valtatie 9 on esitetty Varikkotien liito-oravan elinympäristön kohdalla uuteen maastokäytävään nykyisen valtatie linjauksen sekä liikenneaseman eteläpuolelle, jossa valtatie 9 liittyy valtatiehen 4 Kanavuoreen rakennettavan eritasoliittymän kautta. Eritasoliittymää lähestyttäessä ajonopeuksia pyritään hillitsemään hieman mutkittelevalla tiegeometrialla. Valtatien nykyiselle kohdalle toteutetaan katuyhteys (suunnitelmassa K6 Kuopiontie), joka tulee toimimaan valtatie rinnakkaisyytenä. Hakemuksessa suunnitelmia on havainnollistettu kartoin.

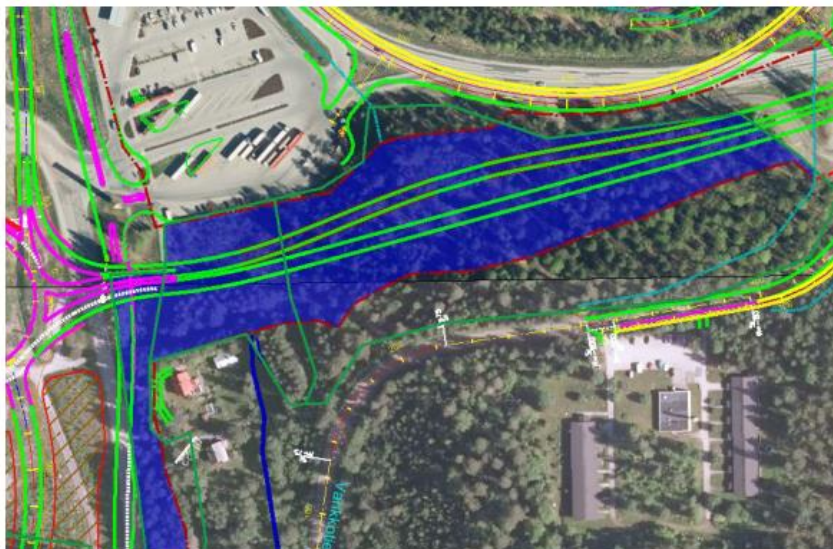
Varikkotien elinympäristön liito-oravan pesäpuu (pönttöpuu) ja sen viereinen kolopuu lähiympäristöineen menetetään tien rakentamisen takia. Hakijan teettämän selvityksen mukaan pönttöpuu on todennäköisesti liito-oravan levähdyspaikkana käyttämä puu. Lisäksi tien rakentaminen heikentää hakijan arvion mukaan myös liito-oravan todennäköistä kulkuyhteyttä alueelta pohjoiseen Kanavuoreen. Tiesuunnitelmassa liito-oravan kulkuyhteyksiin uuden tieaukon yli on suunniteltu lieventäviä toimia: hyppypuita ja puuistutuksia.



Kuva 6-2. Varikkotien papanahavainto pönttöpuun juurella (pinkki piste), sekä soveltuva ja ruokailualueeksi soveltuva ympäristö turkoosilla.

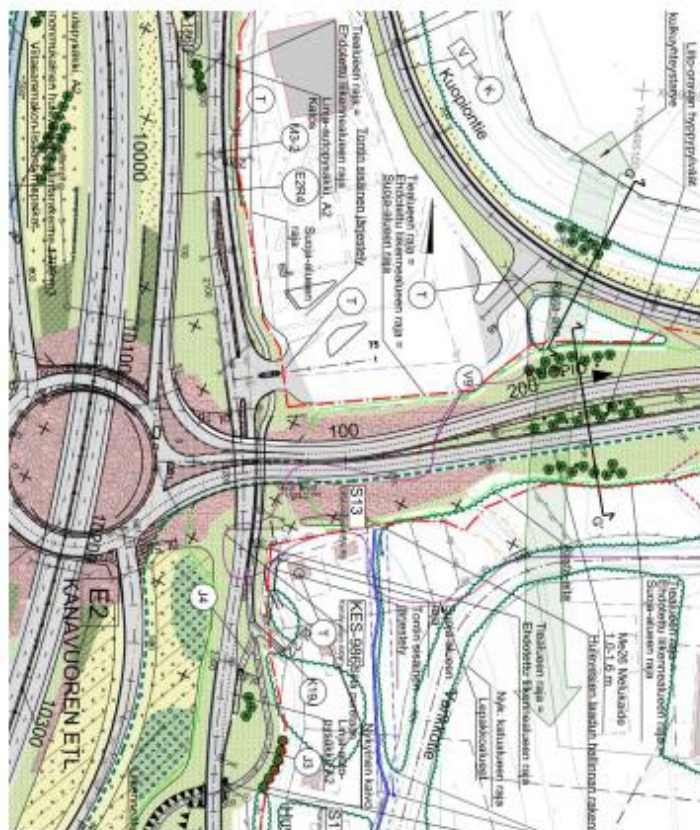
Kuva 1. Ote hakemuksesta. Suunniteltu uusi tielinja on esitetty kartalla vihreällä ja pesäpuu vaaleanpunaisella värillä.

30.1.2025



Kuva 7-1 Menetettävät liito-oravalle soveltuvat alueet sinisellä.

Kuva 2. Ote hakemuksesta. Alueet, joilta puusto on tarpeen kaataa.



Kuva 6-8. Ote tieympäristökartasta, Vt9 plv 0-280

Kuva 3. Hakemuksessa esitetyt lievennystoimet kulkuyhteyden osalta. Hyppypuut on esitetty vihreillä pisteillä ja kulkuyhteystarve vihreällä nuolella.

30.1.2025

Hakemuksessa on esitelty teiden parantamishankkeen suunnitelmavaihtoehtoja eri suunnitteluvaiheissa. Tarkimmalla suunnittelutasolla eli tiesuunnitelmavaiheessa tutkituissa vaihtoehtoissa ei ole hakijan mukaan merkittävää eroa Varikkotien liito-oravan elinympäristön kannalta. Molemmissa tiesuunnitelmavaihtoehtoissa luontoselvityksissä havaittu liito-oravan mahdollinen lisääntymispaikka menetetään. Vaihtoehdossa 2 vaikutukset elinympäristön pinta-alaan olisivat hieman vähäisemmät, mutta vaihtoehdossa 1 syntyvä ajoratojen välialue mahdollistaa lyhyemmän liitoetäisyyden moottoritien yli tieympäristökartalle merkityn kulkuyhteyden kohdalle. Johtopäätöksenä hakija toteaa, että liito-oravan elinympäristön kohdalla eri hankevaihtoehtojen välillä ei ole sellaisia merkittäviä eroja, joiden perusteella elinympäristöön kohdistuvia vaikutuksia voitaisiin hankevaihtoehtojen valinnalla vähentää eikä hakijan mukaan Varikkotien liito-oravaelinympäristön kohdalla ole löydettävissä muuta tyydyttävää ratkaisua.

Hakijan mukaan hankkeella ei ole vaikutusta lajin suotuisan suojelutason kehitykseen valtakunnallisella tai maakunnallisella tasolla. Hankkeen toteutuksella on hakijan näkemyksen mukaan elinympäristöjen pirstoutumista lisäävä vaikutus paikallisella tasolla, ja sillä on vähäinen kielteinen vaikutus paikalliseen liito-oravapopulaatioon. Pidemmällä aikavälillä hakija näkee paikallisen liito-oravapopulaation kehityksen riippuvan metsänhoitotoimista.

Alueen maanomistajalta on saatu suostumus hakemuksessa esitettyihin toimiin 29.1.2025.

ASIAN KÄSITTELY

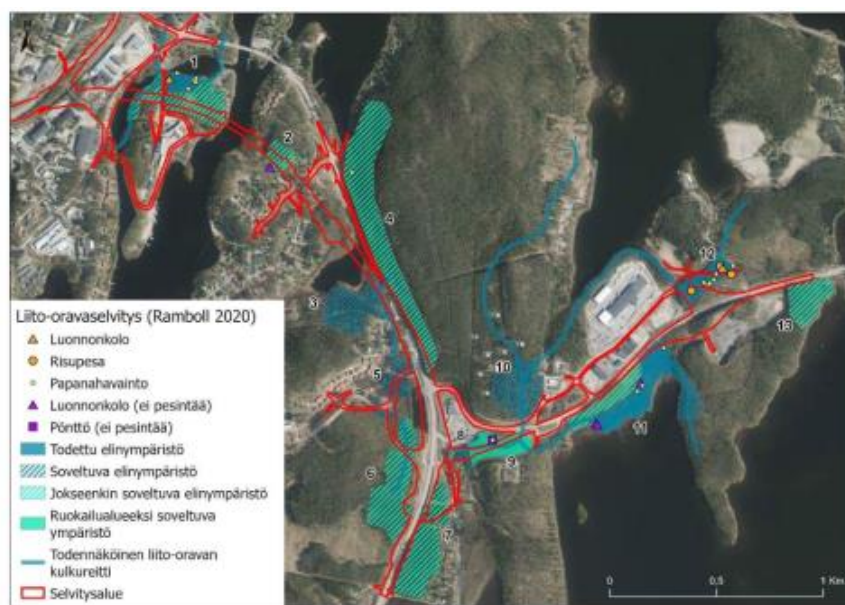
Alueen liito-oravaesiintymät

Hankealueelta kartoitettiin tiesuunnitelman luontoselvitysten yhteydessä liito-oravalle soveltuvia elinympäristöjä elokuussa 2019. Soveltuviksi elinympäristöiksi arvioitiin laajasti kaikki varttuneet kuusivaltaiset metsiköt, jossa sekapuuna kasvoi lehtipuita. Varsinainen liito-oravaselvitys tehtiin kevättalvella 2020 soveltuviksi elinympäristöiksi arvoituilla alueilla. Vuoden 2020 selvityksen mukaan Varikkotien kohde on lehtipuuvaltaista lehtoa, joka soveltuu hyvin etenkin liito-oravan ruokailualueeksi. Alueelta ei ole tiedossa aiempia liito-oravahavaintoja. Alueen kaakkoisosaa (noin 1/3 alueesta) sijoittuu Varikkotien lehmusmetsikön luontotyyppirajaukselle. Suunniteltu tielinjaus kulkee alueen keskellä. Alueelta havaittiin liito-oravan jätöksiä yhden järeän kuuselta, jossa myös liito-oravan pesintään soveltuva pönttö. Havainnon perusteella pönttö tulkittiin mahdolliseksi pesäpuuksi tai ruokailualueella sijaitseväksi levähdyspuuksi. Jätösten vähäisen määrän perusteella oli kuitenkin mahdollista, että pöntössä ei ollut pesintää vuonna 2020, vaan liito-orava oli hyödyntänyt kyseistä puuta vain satunnaisesti.

Alueelle tehtiin uusi liito-oravaselvitys keväällä 2022, jolloin Varikkotien elinpiiriltä tehtiin vain yksittäinen papanahavainto linnunpöntön alta, joka oli sama puu kuin vuonna 2020. Selvityksessä pönttöpuun vierestä on havaittu myös luonnonkolo, jolta ei ole tehty jätöshavaintoja.

30.1.2025

Luontoselvityksessä liito-oravan todennäköisiksi kulkuyhteyksiksi on todettu pohjois–eteläsuuntainen kulkuyhteys Varikkotien metsiköstä Kanavuoreen 9-tien yli ja rannan suuntainen kulkuyhteys itä-länsisuunnassa Mustalahden pohjukan liito-oravareviirille. Alueelta on myös yhtenäistä metsää etelän suuntaan mm. Leppäveden rantaa pitkin.



Kuva 4. Ote hakemuksesta. Luontoselvityksessä hahmotetut liito-oravan kulkuyhteydet. Varikkotien lisääntymis- ja levähdyspaikka on numeron 9 luoteispuolella.



Kuva 6-4. Pesäpuiden (kolopuu, josta tehtiin papanahavainto), soveltuvien risupesien (ei papanahavaintoja) sekä luonnonkolojen (kolopuu ilman papanahavaintoja) sijoittuminen.

Kuva 5. Ote hakemuksesta. Varikkotien liito-oravaesiintymä on kuvan vasemmassa alakulmassa (kaksi pistettä).

Liito-oravahavainnot sijoittuvat suojellun luontotyyppin alueelle (Varikkotien lehmusmetsikkö, LTA204533, rajauspäätös KSU-2008-L-540/253, 19.12.2008).

Maastokatselmus

Asian ratkaisemiseksi ei ole suoritettu maastokatselmusta.

MERKINTÄ

Keski-Suomen ELY-keskus on hallintolain (434/2003) 25 §:n nojalla valmistellut yhdessä asiat KESELY/3809/2024 (lupahakemus liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikan hävittämisen ja heikentämiskiellosta poikkeamiseksi) ja KESELY/3808/2024 (lupahakemus suojellun luontotyyppin hävittämisen ja heikentämiskiellosta poikkeamiseksi) sekä ratkaissut ne samalla kertaa.

KESKI-SUOMEN ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle luvan poiketa liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikan hävittämisen ja heikentämiskiellosta seuraavin ehdoin:

1. Lupa koskee kiinteistöillä 79-409-8-919 Mustalahti, 179-409-8-265 Kannas, 179-72-9908-7 yleinen alue ja 179-72-9901-3 Varikkotie yleinen alue sijaitsevaa hakemuksessa tarkemmin yksilöityä lisääntymis- ja levähdyspaikkaa.
2. Lupaa saa käyttää hakijan valtuuttama taho luvan saatua lainvoiman ja enintään 31.12.2034 saakka. Hakija vastaa siitä, että työn toteuttajat noudattavat myönnettyä lupaa.
3. Luvalla saa kaataa hakemuksessa yksilöidyt liito-oravan pesäpuut ja sen määrän liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkaan kuuluvaa puustoa kuin välttämättä joudutaan tiesuunnitelman mukaisten toimenpiteiden takia tekemään, kuitenkin enintään hakemuksen kuvan 7-1 sinisellä merkityn alueen verran. Säilyvän ja hakattavan puuston raja tulee merkitä maastoon ennen käytännön toimenpiteisiin ryhtymistä.
4. Puiden käsittely tulee ajoittaa liito-oravan lisääntymisajan ja poikasten dispersaalivaiheen (1.3.–31.8.) ulkopuolelle. Puuston hakkuut on ajoitettava todellisen tarpeen mukaan siten, että puustoa ei hakata ennen kuin hanke on saanut rahoituksen ja käynnistynyt.
5. Työssä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta, jotta alueelle jäävää puustoa ja liito-oravalle ravintoa ja suojaa tarjoavaa puustoa ei vaurioiteta tarpeettomasti.
6. Metsikön säilyvälle osalle tai sen lähiympäristöön Mustalahden rantametsään tulee viedä vähintään neljä (4) liito-oravalle soveltuvaa pönttöä ennen toimenpiteisiin ryhtymistä ja alueella liito-oravan käytössä ollut, luontoselvityksessä todettu pönttö tulee siirtää metsikön säilyvälle osalle, jos se on edelleen liito-oravan kannalta käyttökuntoinen. Pöntön siirto tulee tehdä lintujen pesimäajan ja liito-

oravan lisääntymisajan ja poikasten dispersaalivaiheen ulkopuolella (1.3.–31.8.) mahdollisimman lähellä puuston hakkuu-aikaa. Lupa ei oikeuta liito-oravan vahingoittamiseen tai häirintään. ELY-keskukseen tulee ilmoittaa pönttöjen ripustus aika ja -paikat.

7. Liito-oravan kulkuyhteys pohjoisen suuntaan Natura-alueelle tulee turvata säästämällä mahdollisuuksien mukaan liikkumiseen soveltuva puustoa tiealueen reunoilla ja toteuttamalla teknisiä rakenteita kuten liito-oravan liikkumista helpottavia pylviä ja niitä tukevia puustoistuksia tiesuunnitelman ympäristökartalla esitetyn mukaisesti.
8. ELY-keskukseen tulee toimittaa seurantatiedot Varikkotien metsikön säilyvän alueen ja ehdon 6 pöntötysalueen liito-oravatilanteesta vähintään yhdeltä keväältä kolmen vuoden sisällä toimenpiteiden suorittamisen jälkeen.

Perustelut

Liito-orava kuuluu luontodirektiivin liitteessä IV (a) mainittuihin eläinlajeihin, joiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain 78 §:n 2 momentin mukaan kielletty. Luonnonsuojelulain 83 §:n 1 momentin mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi myöntää luvan poiketa 78 §:n kiellosta, jos siitä ei ole haittaa eliölajin suotuisan suojelutason säilyttämiselle tai sen saavuttamiselle. Luonnonsuojelulain 83 §:n 3 momentin mukaan edellytyksenä on 1 momentissa säädetyn lisäksi, ettei sille ole muuta tyydyttävää ratkaisua, ja että poikkeus on tarpeen

- 1) luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelemiseksi tai luontotyyppien säilyttämiseksi;
- 2) erityisen merkittävien vahinkojen ehkäisemiseksi, jotka koskevat viljelmiä, karjankasvatusta, metsiä, kalataloutta tai vesistöjä taikka muuta omaisuutta;
- 3) kansanterveyttä tai yleistä turvallisuutta koskevista taikka muista erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavista syistä, mukaan lukien sosiaaliset ja taloudelliset syyt, sekä jos poikkeamisesta on ensisijaisen merkittävää hyötyä ympäristölle;
- 4) näiden eliölajien tutkimus- ja koulutus-, uudelleensijoittamistai uudelleenistuttamistarkoituksessa taikka näiden tarkoitusten kannalta tarvittavien lisääntymistoimenpiteiden vuoksi, mukaan lukien kasvien keinotekoinen lisääminen.

Alueen aiempien liito-oravan havaintotietojen perusteella Varikkotien metsikössä on todettu olevan kaksi liito-oravan käytössä oleva pesäpuuta, jotka jäävät tiesuunnitelmassa esitetyn moottoritien tielinjauksen alle. Liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkaa ei ole selvityksissä määritelty tarkasti kartalle, mutta pesäpuut ja niiden välitön lähiympäristö kuuluvat ELY-keskuksen näkemyksen mukaan lisääntymis- ja levähdyspaikkaan.

Liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikoille sijoittuvien puiden kaatamisen seurauksena liito-oravareviiri häviää osittain, koska alueelta tiedossa olevat pesäpuut jäävät tielinjauksen alle ja niiden lähiympäristöstä menetetään merkittävä osa. Haittaa on pesäpaikkojen osalta pyritty lieventämään

päätöksessä määrätyillä pöntötyksillä (ehto 6), joilla alueelle saadaan korvaavia pesäpaikkoja. Koska puiden kaato tehdään päätöksen mukaan liito-oravan pesimäajan ulkopuolella, voidaan liito-oravayksilöille aiheutuvat haitat minimoida ja mahdollisuudet lisääntymis- ja levähdyspaikan säilymiseen asuttuna ovat olemassa. Puiden poisto vaikuttaa jonkin verran myös liito-oravan kulkuyhteyksiin alueella tai alueelta. Haitallista vaikutusta kulkuyhteyksiin on pyritty lieventämään hyppypuiden ja istutusten sijoittelulla tieaukon yli Kanavuoren suuntaan (ehto 7). Kulkuyhteyksiin idän ja etelän suuntaan ei aiheudu hankkeesta johtuvia muutoksia.

Liito-orava on luonnonsuojelulain 69 §:n mukaisesti rauhoitettu laji. Luonnonsuojelulain 70 §:n 3 momentissa kielletään mm. rauhoitetun eläinlajin yksilön tahallinen häiritseminen, erityisesti eläinten lisääntymisaikana, tärkeillä muuton aikaisilla levähdysalueilla ja muutoin niiden elämänsyklin kannalta tärkeillä paikoilla. Määräys on otettu huomioon tämän päätöksen ehtoissa 4 ja 6. Pöntön siirto on määrätty suoritettavaksi myös lintujen pesimäajan ulkopuolella siltä varalta, että pönttö olisi liito-oravan sijasta rauhoitetun linnun pesäpaikkana.

Erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy

Valtatie 4 on valtakunnallinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie on suunnittelualueella sekä paikallisen että pitkämatkaisen liikenteen reitti, jolla on iso merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 sisältyy Euroopan unionin TEN-T-ydinliikenne-verkkoon osana Botnian käytävää. Vaajakosken kohta on yhteysvälin ongelmallisimpia tiejaksoja, ja sen parantaminen moottoritieksi on tärkeä hanke elinkeinoelämän kuljetusten, Suomen huoltovarmuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hankkeeseen on yhteiskunnan toimivuuden kannalta erittäin tärkeän yleisen edun mukainen pakottava syy.

Muun tyydyttävän ratkaisun puuttuminen

Valtateiden 4 ja 9 risteyskohdalle ei ole alueen olosuhteiden takia muuta mahdollista paikkaa kuin tiesuunnitelmassa esitetty. Valtateiden risteyskohdan sijainnin vaatima tila ja risteyskohdan toimintaan ja turvallisuuteen liittyvät reunaehdot ja alueen olosuhteet huomioon ottaen muuta tyydyttävää vaihtoehtoa ei ole vaihtoehtoja tarkasteltaessa löydetty. Vaihtoehtoja on tarkasteltu kattavasti eri suunnitteluvaiheissa. Valittu tiesuunnitelmavaihtoehto on vaikutuksiltaan Varikkotien lisääntymis- ja levähdyspaikalla liito-oravan kannalta vähiten haitallinen, mutta kaikissa tutkituissa vaihtoehtoissa puustoa joudutaan poistamaan liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikalta ja siten poikkeamaan luonnonsuojelulain 78 §:n 2 momentin kiellosta. Näin ollen hankkeelle ei ole muuta tyydyttävää ratkaisua kuin puiden kaataminen liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikalta.

Lajin suotuisan suojelutason säilyminen

Eliölajin suojelutaso on suotuisa, kun laji pystyy pitkällä aikavälillä säilymään elinvoimaisena luontaisissa elinympäristöissään. Suotuisaa suojelutason tarkastellaan paikallisella, alueellisella ja valtakunnallisella tasolla.

Liito-orava on luokiteltu viimeisimmässä kansallisessa uhanalaisarvioinnissa (2019) valtakunnallisesti vaarantuneeksi lajiksi (uhanalaisuusluokka VU). Vuonna 2006 valmistuneen ympäristöministeriön teettämän valtakunnallisen selvityksen mukaan Suomessa arvioitiin olevan noin 143 000 liito-oravanaarasta. Keski-Suomen maakunnan kannanarvio oli reilut 12 000 naarasta. Jyväskylän liito-oravakantaa voidaan Lajitietokeskuksen Viranomaisportaaliin tallennettujen havaintotietojen perusteella pitää vahvana: tallennettuja havaintotietoja on yli 4000 kappaletta. Havaintojen määrä ei kuitenkaan suoraan kerro liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen määrää alueella, koska osalta lisääntymis- ja levähdyspaikoista on tallennettu useita havaintoja ja osa havainnoista on lisääntymis- ja levähdyspaikkojen ulkopuolelta. Tiesuunnitelman lähiympäristössä Kanavuoren ja Ruokosaaren alueella liito-oravan paikallinen kanta on vahva, vaikka asutuksen, tiestön ja vesistöjen takia metsäalueet ovat melko rikkonaisia.

Hankkeella ei arvioida olevan merkittävää haitallista vaikutusta liito-oravakantaan. Kun otetaan huomioon poikkeamisen vaikutukset liito-oravien elinmahdollisuuksiin ja niiden määrään Suomessa, Keski-Suomen maakunnassa tai paikallisella tasolla, ELY-keskus katsoo, ettei poikkeaminen vaaranna liito-oravan suotuisan suojelutason säilymistä niiden luontaisella levinneisyysalueella. Lisääntymis- ja levähdyspaikkaan kohdistuvat toimet on ajoitettu tehtäväksi liito-oravan lisääntymiskauden ulkopuolella ja päätöksen ehdossa 6 on velvoitettu hakijaa tekemään liito-oravalle korvaavia pesäpaikkoja poistettavien pesäpuiden lähistölle. Kulkuyhteyksien heikkenemistä on lievennetty ehdon 7 toimenpiteillä. Lajille soveltuvaa metsää jää alueelle vielä runsaasti ja osa liito-oravan käytössä olevista reviereistä sijoittuu luonnonsuojelualueille, joille ei tule jatkossakaan metsänkäyttöllisiä muutoksia.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Luonnonsuojelulaki (9/2023) 78 §, 83 §
Luontodirektiivi (92/43/ETY) artikla 16, liite IV (a)
Hallintolaki 25 §

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on tämän päätöksen liitteenä 1.

LISÄTIEDOT PÄÄTÖKSESTÄ

Lisätietoja päätöksestä antaa biologi Elina Lehtinen, (sähköposti: etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi, puh. 0295 024 741).

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt biologi Elina Lehtinen ja ratkaissut luontoyksikön päällikkö Johanna Viljanen. Merkintä hyväksynnästä on päätöksen viimeisellä sivulla.

LIITTEET

1 Valitusosoitus

2 Oikaisuvaatimusohje

JAKELU JA SUORITEMAKSU**Päätös**

sähköpostitse 30.1.2025, Keski-Suomen ELY-keskus,
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue, kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi
ja Kari Komi, kari.komi@ely-keskus.fi

Suoritemaksu 316 € (Lasku lähetetään erikseen.)

Maksun peruste

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009) 25 §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 (1215/2023).

Suoritemaksun määrittäminen koskeva oikaisuohje on alkuperäisen päätöksen liitteenä (liite 2).

Tiedoksi

Jyväskylän kaupunki, kirjaamo@jyvaskyla.fi
Ympäristöministeriö, kirjaamo.ym@gov.fi
Poliisi, kirjaamo.sisa-suomi@poliisi.fi
Suomen Luonnonsuojeluliiton Keski-Suomen piiri ry, keski-suomi@sll.fi
Keskisen Suomen liito-oravayhdistys ry, keslo@kuusanluonto.fi

Päätös annetaan lisäksi tiedoksi yleistiedoksiantona 31.1.2025.

Tämä asiakirja KESELY/3809/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/3809/2024 har godkänts elektroniskt

Lehtinen Elina 30.01.2025 08:07

Viljanen Johanna 30.01.2025 08:20

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä on toimitettava Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, valituskirjelmän saa toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa saantitodistus tai tiedoksiantotodistus. Jos päätös on lähetetty postitse tavallisena kirjeenä, katsotaan tiedoksisaannin tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain 19 §:ssä tarkoitettuna tavallisena sähköisenä tiedoksiantona, katsotaan tiedoksisaannin tapahtuneen kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Sijaistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen kolmantena päivänä sijais-tiedoksiannosta koskevan tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä. Yleistiedoksiannossa tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöstä koskevan ilmoituksen julkaisemisesta Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivuilla.

Valitusaikaa laskettaessa päätöksen tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, valituskirjelmän saa toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valituskirjelmän sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut;
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valituskirjelmän liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on esitettävä valtakirja. Jollei hallintotuomioistuin toisin määrää, valtakirjaa ei kuitenkaan tarvitse esittää, jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa tai valtuutettu on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä klo 16.15 mennessä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä, sähköisesti (faksina tai sähköpostina) taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen.

Käyntiosoite	Hämeenlinnan oikeustalo, Arvi Kariston katu 5, Hallinto-oikeuden asiakaspalvelu 1. kerroksessa, Hämeenlinna
Postiosoite	Raatihuoneenkatu 1, 13100 HÄMEENLINNA
Kirjaamon puhelinnumero	029 56 42210
Vaihde	029 56 42200
Tietoliikennekatkon sattuessa	050 407 3429
Telefaksi	029 56 42269
Sähköposti	hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) ja tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta annetun oikeusministeriön asetuksen (1020/2024) nojalla muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu, jonka suuruus on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Tuomioistuinmaksulaki (1455/2015): <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455>